**Povinnost provést kontrolu kotle**

První kontroly měly proběhnout nejpozději do 31. prosince 2016. Vzhledem k novele zákona bude nutné, **nejpozději do 31.12. 2019** nechat opět zkontrolovat Váš kotel. Revizní zpráva Vám bude, v souladu se zákonem,  vystavena na 3 roky.

Každý provozovatel kotle na tuhá paliva má povinnost nechat provézt kontrolu kotle osobou oprávněnou pravidelně **po třech letech!!!**

**Kdo může provést povinnou kontrolu kotle?**

Ke kontrole je oprávněna pouze autorizovaná osoba proškolená výrobcem kotle.

**Je nutné kontrolovat též kotel zakoupený letos nebo v loňském roce?**

V zákoně zohlednění stáří kotle není, je tedy nutné realizovat první kontrolu kotle v určeném termínu. Nařízení se týká všech kotlů na pevná paliva o jmenovitém tepelném příkonu 10 kW až 300 kW včetně, bez ohledu na rok výroby či datum instalace.

**Kde zjistím tepelný příkon svého kotle?**

Výkon kotle bývá uveden na výrobním štítku v kW, u starších kotlů v ccal. Pokud již výrobní štítek na kotli nemáte, informace o výkonu a účinnosti najdete v Návodu k instalaci a obsluze. Příkon kotle zjistíte také jednoduchým výpočtem, když vydělíte výkon kotle jeho účinností v procentech x 100 (například 24 kW : 80% x 100 = 30 kW příkon).

**Výrobce svého kotle neznám, již zanikl nebo je ze zahraničí a nemá v ČR zastoupení, na koho se můžu obrátit?**

Pokud je Váš kotel konstrukčně podobný některému z prodávaných kotlů v ČR, může jeho kontrolu provést osoba proškolená společností s tímto podobným typem. Posouzení konstrukční shody provede osoba s platným osvědčením. Je však vhodné mít od zahraničního výrobce (výhradního prodejce v ČR) potvrzeno, že v ČR není jimi pověřená osoba k dispozici.

**Typy pro přípravu topení na novou topnou sezónu**

Konec léta je nejvhodnějším doba pro údržbu S dobře fungujícím a vyladěným topením můžete během zimy ušetřit nezanedbatelnou částku na energiích.

**Zkontrolujte stav kotle**

Ať již topíte plynem či tuhými palivy, před topnou sezónou byste měli pečlivě zkontrolovat kotel. Pozornost věnujte jak kotli samotnému, tak i odvodu spalin a případně bezchybné funkci přikládacího mechanismu. V případě plynových a nově i kotlů na tuhá paliva platí, že by měli projít revizní kontrolou.

**Zásobník u kotlů na tuhá paliva**

Po odstavení kotle po topné sezóně doporučujeme vyprázdnit zásobník. Výpary pak nebudou ohrožovat šnekový dopravník a ten nebude rezivět.

**Máte kotel na tuhá paliva? Pozor na komín!**

Pokud topíte tuhými palivy, měli byste věnovat velkou pozornost nejen samotnému kotli, ale také stavu komínu. Zanesený komín totiž může být příčinou nebezpečného požáru, při němž se v komínovém systému vznítí nános tuhých zbytků spalin. Teplota ohně při požáru spalin v komíně může dosáhnout až 1200 °C a velmi často při této nehodě dochází ke zničení krovů a střechy domu. Řešením je dobrý technický stav celého komínového systému a pravidelná kontrola kvalifikovaným kominíkem. Ten zanesený komín také vyčistí a doporučí případné opravy.

# Revize komínů, nebo jen kontrola?

Kdy je povinná revize komínu a kdy stačí kontrola? Čištění a kontroly spalinových cest jsou pravidelně se opakující činnosti a jejich provedení je nařízeno v konkrétních lhůtách.

Od 1. Ledna 2016 se na danou oblast vztahuje **zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně**, ve znění pozdějších předpisů. A k němu byla vydána **prováděcí vyhláška č. 34/2016 Sb.,** **o čištění, kontrole a revizi spalinové cesty** s účinností od 29. ledna 2016. Vyhláška přebrala a upravila povinnosti, které ukládalo zrušené nařízení vlády. **Skládá se ze 4 paragrafů a 3 příloh:**

* § 1 Způsob čištění spalinové cesty
* § 2 Způsob kontroly spalinové cesty
* § 3 Revize spalinové cesty
* § 4 Lhůty a vzory

Pro rozhodnutí, zda postačuje kontrola, nebo je nutné provést revizi komína, v širší souvislosti spalinové cesty, je zásadní **§ 3 Revize spalinové cesty, odstavec 1.**, ve kterém je uvedeno:

(1) Revize spalinové cesty se provádí

* před uvedením nové spalinové cesty do provozu nebo po každé stavební úpravě komínu,
* při změně druhu paliva připojeného spotřebiče paliv,
* před připojením spotřebiče paliv do nepoužívané spalinové cesty,
* před výměnou spotřebiče paliv s výjimkou výměny spotřebiče stejného druhu, typu, provedení a výkonu za podmínky, že způsobilost spalinové cesty je potvrzena zprávou o provedení čištění a kontroly spalinové cesty,
* po komínovém požáru, nebo
* při vzniku trhlin u používané spalinové cesty, jakož i při důvodném podezření na výskyt trhlin u používané spalinové cesty.

Ze znění odstavce vyplývá, že **revize není v řadě případů nutná a postačuje jen kontrola**. Pokud si nepoučený zákazník objedná revizi, zaplatí za něco, co nepotřebuje.

Je však možné, že při kontrole upozorní kominík na vzniklé trhliny, například záznamem ze záběru inspekční kamery vložené do komína, a pak zákazníka vyzve k jejich odstranění a podle rozsahu závad může nařídit i odstavení kotle mimo provoz. Na zákazníkovi pak je, jakou cestu k nápravě zvolí, ale v každém případě si před znovuuvedením kotle do provozu musí opatřit **revizi spalinové cesty, komína**. Jinak riskuje nejen to, že může být pokutován, ale pokud by se něco stalo, tak mu ani pojišťovna neuhradí vzniklou škodu a nepřevezme krytí škod způsobených jiným osobám.

**Čištění a kontroly spalinových cest jsou pravidelně se opakující činnosti a jejich provedení je nařízeno v těchto lhůtách:**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Výkon připojeného spotřebiče paliv** | **Činnost** | **Druh paliva připojeného spotřebiče paliv** | | | | |
|  |  | **Pevné** | | **Kapalné** | | **Plynné** |
|  |  | **Celoroční provoz** | **Sezónní provoz** | **Celoroční provoz** | **Sezónní provoz** |  |
| do 50 kW včetně | Čištění spalinové cesty | 3 x za rok | 2 x za rok | 2 x za rok | 1 x za rok | 1 x za rok |
|  | Kontrola spalinové cesty | 1 x za rok | 1 x za rok | 1 x za rok | 1 x za rok | 1 x za rok |
| nad 50 kW včetně | Čištění a kontrola spalinové cesty | 2 x za rok | 2 x za rok | 1 x za rok | 1 x za rok | 1 x za rok |

Lhůty se netýkají tedy jen komínů či spalinových cest napojených na kotle, kamna nebo krby spalující pevná paliva, ale i zemní plyn.